



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|--------|----------|---------|----------|----------|---------|-----------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Päälysrakenne | nyk. | E/82 | | | | | | | | | | | | | | | | nyk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Putkien perustamistapa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Matka | 14.01 | 14.27 | 42.07 | 46.07 | 67.61 | 44.73 | 38.84 | 68.80 | 44.91 | 59.58 | 1.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaltevuus / Pyörästyssäde | 1300 | 2827 | 0.0050 | S = 4000 | -0.0065 | S = 5000 | S = 3000 | -0.0025 | S = 10000 | 0.0020 | 0.0399 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tasausviivan korkeus | 2.39 | 2.55 | 2.70 | 2.78 | 2.83 | 2.88 | 2.93 | 2.98 | 3.02 | 3.03 | 3.02 | 2.98 | 2.92 | 2.86 | 2.79 | 2.73 | 2.66 | 2.59 | 2.53 | 2.46 | 2.37 | 2.27 | 2.14 | 1.99 | 1.86 | 1.76 | 1.69 | 1.66 | 1.63 | 1.61 | 1.58 | 1.56 | 1.53 | 1.51 | 1.48 | 1.47 | 1.46 | 1.46 | 1.48 | 1.50 | 1.52 | 1.54 | 1.56 | 1.58 | 1.60 |
| Maanpinnan korkeus | 2.33 | 2.55 | 2.70 | 2.75 | 2.80 | 2.81 | 2.79 | 2.83 | 2.89 | 2.95 | 2.96 | 2.90 | 2.85 | 2.77 | 2.72 | 2.66 | 2.61 | 2.55 | 2.47 | 2.40 | 2.32 | 2.20 | 2.11 | 1.92 | 1.73 | 1.50 | 1.35 | 1.30 | 1.36 | 1.33 | 1.32 | 1.31 | 1.34 | 1.28 | 1.15 | 1.24 | 1.30 | 1.30 | 1.26 | 1.40 | 1.42 | 1.44 | 1.47 | 1.59 | |
| Paalutus | 0 | 30.35 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Kaarevuus | Sr | R=160 | | | | | | | | | | | | | | | | Sr | R=130 | | | | | | | | | | | | | | | | Sr | | | | | | | | | | |
| Ajoradan sivukaltevuus | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

HYVÄKSYTTY

... päivänä ... kuuta
... vuonna ...

Porin kaupunki
TEKNINEN LAUTAKUNTA

Merkki / Pvm Muutos Suunn. Tark.

Hankkeen nimi
Kirjurinluodon asemakaava-alueen Tynnyrikaaren suunnittelu, Pori

Piirustuksen sisältö
Pitus- ja tyyppioppikileikkaus

Pvm Suunnittelija: Hannu Leino
30.11.2023 Projektipäällikkö: Johanna Akkanen

Koordinaattijärjestelmä ETRS GK22 Mittakaava Piiri.nro
Korkeusjärjestelmä N2000 1:1000 / 1:100, 1:100 13309-2